

# WAHRE EXPERTEN ERKENNT MAN AM WERKZEUG.

DER NEUE STEYR EXPERT CVT.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

# EIN EXPERTE AUF JEDEM GEBIET.

**Egal ob im Grünland, am Feld, auf der Straße oder am Hof – der neue STEYR Expert CVT hält, was sein Name verspricht.**

So vielseitig und wendig wie der Multi, aber so kräftig und komfortabel wie ein Profi – der STEYR Expert CVT vereint die besten Eigenschaften seiner Markenbrüder in einer kompakten Größe und bringt innovative Technologien wie das STEYR S-Control™ CVT Getriebe und das S-Tronic System erstmals auch in das 100-PS-Segment.

Für Experten ist das Beste eben gerade gut genug.





## EXPERTEN SETZEN AUF KOMFORT UND EINFACHE BEDIENUNG.

Der perfekte Arbeitsplatz: dank der bereits von größeren STEYR Traktoren bekannten Multicontroller-Armlehne liefert die geräumige 4-Säulen-Kabine des STEYR Expert CVT mit etwa sechs Quadratmeter Glasfläche nicht nur maximale Rundumsicht, sondern auch größtmöglichen Komfort.





Instrument cluster with multiple gauges and buttons.

Large central infotainment screen displaying a software interface. The screen shows a map and various data points, including:

- Reconfig EHRs
- Work Condition: Transport
- Equipment: FLIEGL
- Speed: 0.00 km/h
- Distance: 32.12 km
- Dist to Work: 32.12 km
- Area Worked: 29.37 ha
- Eng. cool temp: 79 °C
- Step: 0

Buttons at the bottom of the screen include: Back, 0-Fuel, Priority, 0-Tank, Lock, Cancel.

# WAS EINEN EXPERT AUSMACHT.

## Überstrahlt einfach alles.

Die LED-Arbeitsscheinwerferpakete gewährleisten auch nach Einbruch der Dunkelheit eine ausgezeichnete Sicht. Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer mit einer Lichtstärke von jeweils 2.000 Lumen machen die Nacht zum Tag und ermöglichen auch im Mondschein ein präzises, effizientes Arbeiten.



## Ausgezeichneter Eindruck.

Der neue Expert CVT hinterlässt einen großartigen ersten Eindruck - innen wie außen; dieser Eindruck verstärkt sich noch, wenn man in der Kabine Platz nimmt. Diese bietet eine Arbeitsumgebung, in der sich der Fahrer wirklich wohl fühlt. Die Multicontroller Armlehne trägt dabei wesentlich zum außergewöhnlichen Komfort dieses Traktors bei.



## Automatisierung in Perfektion.

Das Vorgewende-Management-System Easy-Tronic II sorgt für vollautomatisierte Arbeitsabläufe beim Wenden am Feld und in vielen anderen Einsatzgebieten. Das ISOBUS-System der Klasse III ermöglicht es dem angebauten Gerät den Traktor direkt zu steuern, was die Produktivität sowie die Rentabilität erheblich steigert.

## Auch vorne vorn dabei.

Die Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und die Fronthydraulik sind vollständig in den Vorderachsträgerahmen des STEYR Expert CVT integriert. Durch zusätzliche Bedienschalter können beide Komponenten auch direkt von der Traktorfront aus bedient werden. Fronthubwerk-Management optional.



## Ein echtes Kraftpaket.

Unter der Haube des STEYR Expert CVT arbeiten bewährte 4-Zylinder-NEF 4.5 Liter-Aggregate aus dem Hause FPT Industrial. Die Motoren mit einer Nennleistung von 100 bis 130 PS erfüllen dank eines patentierten, platzsparend unter der Motorhaube untergebrachten Abgasnachbehandlungssystems auch die Anforderungen der EU-Abgasnorm Stufe V mit Leichtigkeit.



## Gut aufgehoben.

Das robuste Heckhubwerk (Kat. II oder III N) stemmt bis zu 5.600 kg. In Kombination mit der 110 l/min CCLS-Hydraulikpumpe ermöglicht es den problemlosen Einsatz schwerer Bodenbearbeitungsgeräte. Zwei mechanische Steuergeräte hinten sind Standard. Diese können um zwei mechanische oder zwei elektrische Versionen erweitert werden.

## Macht Arbeit zum Vergnügen.


Nicht nur das stufenlose S-Control™ CVT-Getriebe setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Effizienz. Dank S-Tronic liefert der STEYR Expert CVT auch bei Geschwindigkeiten von 0 bis 40 km/h Eco maximales Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch, die aktive Stillstandsregelung ermöglicht ein sicheres Halten bei starken Steigungen.





## Hoch hinaus.


Der neue Expert CVT ist ideal für den Frontladereinsatz geeignet: Sämtliche Anschlüsse für den Anbau sind bereits ab Werk vorhanden. Jedes Modell kann mit dem exklusiv für STEYR entwickelten SF Frontladerschwingen komplettiert werden. Die Steuerung ist einfach und erfolgt mit dem in der Armlehne integrierten Joystick.

# DIE STEYR EXPERT CVT SERIE

MODELL	GETRIEBE	MOTOR					
	S-Control™ CVT	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.300 U/min]	Drehmoment- anstieg OECD [%]	Common Rail, 4-Ventil Dieselmotor, Turbolader und Intercooler Abgasnorm-Stufe V	Kraftstofftank  Diesel / AdBlue [l]
	Stufenloses Getriebe  0 – 40 km/h	Nennleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	Motor- nennrehzahl [U/min]			Zylinderanzahl / Hubraum[cm <sup>3</sup> ]	
4100 EXPERT CVT	■	81 / 110 74 / 100	1.700 – 1.900 2.200	520	48	4 / 4.485	180 / 19
4110 EXPERT CVT	■	88 / 120 81 / 110	1.700 – 1.900 2.200	551	44	4 / 4.485	180 / 19
4120 EXPERT CVT	■	96 / 130 88 / 120	1.700 – 1.900 2.200	610	46	4 / 4.485	180 / 19
4130 EXPERT CVT	■	103 / 140 96 / 130	1.700 – 1.900 2.200	630	41	4 / 4.485	180 / 19

MODELL	ZAPFWELLE					
	Elektro-hydraulische Aktivierung mit Sanftanlaufsteuerung					
	Zapfwelldrehzahl [U/min]		Motordrehzahl [U/min]		Wegzapfwelle	Frontzapfwelle* [U/min]
	540/1.000	540/540E/1.000 / 540E/1.000/1.000E	1.938/1.926	1.969/1.546/1.893 / 1.546/1.893/1.621		1.000 @ 1.895 Motordrehzahl
4100 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4110 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4120 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4130 EXPERT CVT	■	■ / □	■	■ / □	□	□

MODELL	HYDRAULIK						
	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Förderleistung  110 l/min mit Druck-/Mengen- steuerung, Load Sensing	Max. Hubkraft [kg]	Zusatzsteuergeräte			Integriertes Fronthubwerk*  max. Hubkraft [kg]
				hinten, bis zu 4 konfigurierbar 2 mechanisch	2 mechan. oder 2 elektr.	mittig montiert bis zu 3 elektrisch	
4100 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300
4110 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300
4120 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300
4130 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300

MODELL	ALLRADANTRIEB	VORDERACHSE/LENKUNG		BREMSEN	BEREIFUNG	GEWICHT
	Schaltung elektrohydraulisch mit Traktions- Management	Gefederte Vorderachse	Lenksystem/ Lenkrad	Nasse Bremsscheiben, hydraulisch betätigt; Allradbremse* mit Opti-Stop Zweileitungs- Druckluftbremsanlage*	Maximal Bereifung <sup>3)</sup> vorne	Min. Gewicht [kg]*/ zulässiges Gesamtgewicht* [kg]
			Hydraulisch / höhen- und neigungsver- stellbar			
4100 EXPERT CVT	■	□	■	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4110 EXPERT CVT	■	□	■	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4120 EXPERT CVT	■	□	■	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4130 EXPERT CVT	■	□	■	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800

■ Standard □ Optional ■ Nicht verfügbar

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen <sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EG <sup>2)</sup> mit Standardbereifung <sup>3)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitsvorrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

